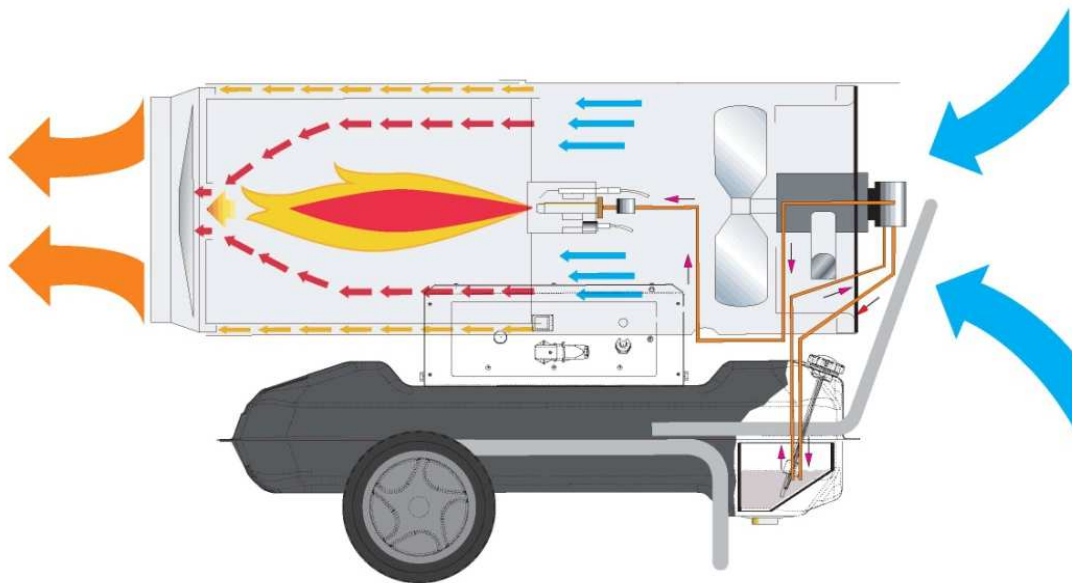


**INCALZITOR CU MOTORINA  
CU ARDERE DIRECTA**

**B360**



## PRINCIPIU DE FUNCTIONARE



La contactul cu aprinzatorul combustibilul se aprinde in camera de ardere . Produsul din ardere este amestecat cu fluxul de aer din incapere, generat de rotirea ventilatorului si este impins catre exteriorul incalzitorului. Acesta este proiectat cu cele mai moderne standarde de functionalitate si durabilitate. Dispozitivele de siguranta asigura o functionare corecta a incalzitorului, zgomotul este redus la un nivel minim, iar alegerea corecta a materialelor garanteaza o eficienta ridicata.

## DATE TEHNICE

|                |                   |               |                    |          |                |            |
|----------------|-------------------|---------------|--------------------|----------|----------------|------------|
| Putere maxima  | kW                | <b>111</b>    | Consum combustibil | kg/h     | <b>8,83</b>    |            |
|                | Kcal/h            | <b>95460</b>  |                    | Rezervor | l              | <b>105</b> |
|                | Btu/h             | <b>379000</b> |                    |          | Autonomie      | h          |
| Combustibil    | Motorina / Petrol |               | Alimentare         | V        | <b>220-240</b> |            |
| Greutate neta  | Kg                | <b>86</b>     | Frecventa          | Hz       | <b>50</b>      |            |
| Greutate bruta | Kg                | <b>110</b>    | Curent nominal     | A        | <b>4,6</b>     |            |
| Pompa presiune | bar               | <b>13</b>     | Zgomot             | dBa      | <b>77</b>      |            |
| Ø Ventilator   | mm                | <b>500</b>    |                    |          |                |            |
| Debit de aer   | m <sup>3</sup> /h | <b>3300</b>   |                    |          |                |            |

## AMBALARE

|                       |                |                          |
|-----------------------|----------------|--------------------------|
| Dimensiuni ambalaj    | mm             | <b>1600 x 750 x 1180</b> |
| Dimensiuni aparat     | mm             | <b>1670 x 700 x 940</b>  |
| Bucati per Europallet | n <sup>o</sup> | <b>1</b>                 |
| Bucati per camion     | n <sup>o</sup> | <b>50</b>                |

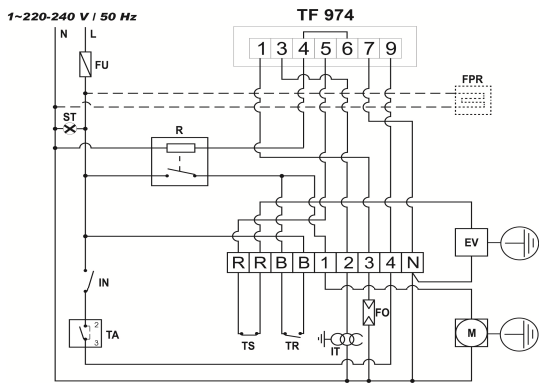
## COMPONENTS

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| Pompa                    | Danfoss BFP - rotativ cu element filtrant |
| Duza                     | Danfoss 2,00 GPH 80° H                    |
| Control flacara          | Modul electronic cu transformator separat |
| Aprindere                | Electrod bifilar                          |
| Filtru combustibil       | 60 µm                                     |
| Termostat supraincalzire | 90°C                                      |
| Termostat post ventilare | Inclus                                    |
| Motor                    | Asincron, momofazat, 2800 g/1'            |
| Rezervor                 | Tabla de otel                             |
| Termostat camera         | Se poate conecta un termostat de camera   |

## ACCESORII

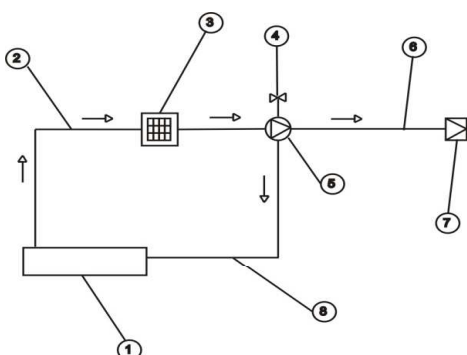
|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| Ambient thermostat        | Thermostat TH5                                   |
| Preincalzitor combustibil | Se poate conecta un preincalzitor de combustibil |

## DIAGRAMA CONEXIUNI



|    |   |                  |       |   |                          |
|----|---|------------------|-------|---|--------------------------|
| L  | : | Faza             | FPR   | : | Filtru preincalzire      |
| N  | : | Nul              | TR    | : | Termostat racire         |
| FU | : | Siguranta        | TS    | : | Termostat supraincalzire |
| ST | : | Indicator putere | TF974 | : | Control flacara          |
| R  | : | Releu            | TA    | : | Termostat camera         |
| M  | : | Motor            | EV    | : | Electrovalva             |
| FO | : | Fotocelula       |       |   |                          |
| IT | : | Transformator    |       |   |                          |
| IG | : | Aprindere        |       |   |                          |
| IN | : | Intrerupator     |       |   |                          |

## DIAGRAMA COMBUSTIBIL



|   |   |                     |   |   |                     |
|---|---|---------------------|---|---|---------------------|
| 1 | : | Rezervor            | 5 | : | Pompa               |
| 2 | : | Conducta alimentare | 6 | : | Conducta alimentare |
| 3 | : | Filtru ulei         | 7 | : | Duza                |
| 4 | : | Electrovalva        | 8 | : | Conducta de retur   |