



INSTRUCIUNI DE SECURITATE



Pentru a preveni riscul de accidente, citiți instrucțiunile de mai jos și urmați recomandările făcute



Purtați ochelari de protecție și căști antifonice



Praful rezultat în timpul lucrului este dăunător sănătății. Purtați mască de praf



Purtați mănuși de protecție

UT 5964

Șurubelniță pneumatică

Turație	1800 rpm
Arbore antrenare	hex. 1/4"
Moment maxim	6 Nm
Lungime	180 mm
Greutate	1,6 kg
Consum de aer	2,0 l/s
Presiune de lucru	6,3 bar



Nivelul de zgomot și de vibrații corespunde EN 50 144

Nivel de zgomot	87,10 dB (A)
Nivel de vibrații	3,7 m/s ²

- Citiți instrucțiunile cu atenție înainte de utilizarea produsului. Toți utilizatorii trebuie să fie informați asupra măsurilor de siguranță ce se impun la lucrul cu scule pneumatice. Reparațiile se vor efectua numai de către personal autorizat.
- Lucrul cu mașini de înșurubat cu impact se va face doar cu chei speciale de impact. Nu folosiți alte tipuri de chei.
- Nu folosiți chei cu pătratul de antrenare uzat. Înainte de fiecare utilizare verificați integritatea cheii și a prelungitorului sau a arborelui de antrenare a mașinii. Înainte de utilizarea cheii trebuie fixată bine pe arborele de antrenare a mașinii.
- În timpul lucrului trebuie adoptată o poziție stabilă și sigură.
- Înainte de lucru verificați reglajul de putere a mașinii. Un reglaj incorect poate duce la ruperea șurubului sau la mișcări necontrolate ale mașinii.
- Cu toate că acest lucru nu este recomandat, în cazul în care reparați singur mașina folosiți doar piese originale **PNEUTEC**.
- Înainte de lucru verificați poziția inversorului de sens. Porniți mașina doar după ce cheile sunt corect și solid fixate pe șurub.
- Verificați regulat furtunele și cuplele. Folosiți cuple rapide doar conform recomandărilor de mai jos. Citiți capitolul "Alimentarea cu aer". Transportați mașina doar de mâner, nu de furtun. Nu atingeți întrerupătorul mașinii la transport.
- În timpul lucrului, nu țineți sau nu poziționați mașina punând mâna pe cheie sau alte accesorii de găurire/înșurubare..
- **Nu depășiți niciodată presiunea maximă recomandată (6 - 7 bari).**
- Folosiți echipament de protecție conform celor recomandate.
- Mașina nu este legată la pământare sau izolată electric. Nu o utilizați în locurile în care există pericolul contactului cu curent.
- Trebuie oprită alimentarea cu aer în timpul schimbării cheilor, sau cel puțin asigurați-vă că nu pornește accidental mașina.
- Evitați apropierea părților în mișcare ale mașinii de îmbrăcăminte, cravate, păr, cârpe sau altele asemănătoare.
- Asigurați-vă că aveți suficient spațiu de mișcare în spate la desfacerea șuruburilor, pentru ca mâna să nu fie prinsă de mașina care se va deplasa înapoi cu cel puțin lungimea șurubului ce se desface.
- Folosiți doar prelungitoare, adaptoare și articulații rezistente la impact.
- La apariția oricărui semn de funcționare necorespunzătoare, opriți imediat lucrul și duceți mașina la un atelier specializat.

DOMENIU DE UTILIZARE

Șurubelnițele pneumatice sunt destinate străngerii sau desfacerii îmbinărilor cu șurub, la un moment de strângere recomandat de producător. Utilizarea se va face doar cu capete de șurubelniță cu prindere pe hexagon de 1/4". Folosiți mașina doar pentru scopul în care a fost construită.

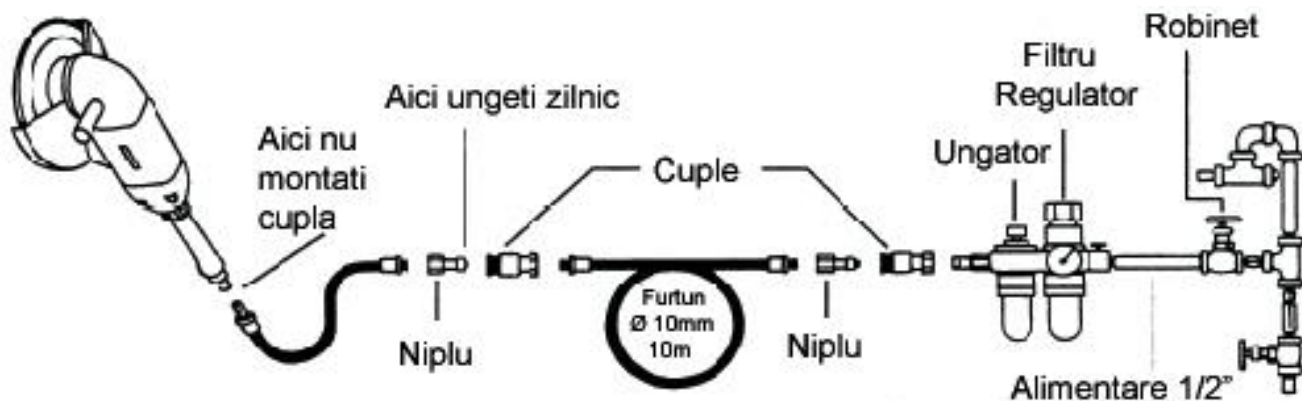
LOCUL DE MUNCĂ

Mașina este destinată exclusiv utilizării manuale. Ea se va utiliza doar dacă poziția muncitorului este stabilă. Mașina poate fi folosită în orice poziție în care muncitorul are o poziție stabilă, solidă și o priză bună a mașinii. Țineți cont de faptul că la desfacerea șuruburilor mașina se poate deplasa cu viteză spre înapoi; asigurați-vă că există destul spațiu de manevră pentru a împiedica accidente la braț, mână sau corp.

ALIMENTAREA CU AER

Folosiți doar aer comprimat curat și lubrefiat la o presiune de 6,3 bar, presiune măsurată cu mașina pornită la maxim. Folosiți doar furtune cu diametrul și lungimea maximă prescrise. Este recomandată legarea mașinii conform schemei de mai jos. La mașină nu se va lega niciodată o cuplă rapidă, ci între mașină și cuplă va trebui să existe un furtun de cca. 30 cm. Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat dacă înaintea grupului de filtrare-lubrefiere nu există un robinet ușor accesibil pentru întreruperea alimentării cu aer în caz de urgență. Instalația de alimentare cu aer trebuie permanent întreținută. Este absolut necesară montarea unui grup de filtrare-reglare-lubrefiere conform schemei de mai jos, pentru ca mașina să lucreze doar cu aer curat, lubrefiat și la presiunea prescrisă. Detalii despre aceste grupuri aflați de la distribuitorii autorizați. Dacă acest grup de întreținere nu există, mașina trebuie unsă zilnic înainte de folosirea cu o seringă cu ulei pneumatic. Închideți robinetul de alimentare cu aer și acționați întrerupătorul mașinii pentru decompresia instalației. Decuplați mașina de la

instalație și introduceți cca. 5ml de ulei special pentru mașini pneumatice în furtunul de alimentare. Cuplați mașina la sursa de aer și porniți-o câteva secunde la turație mică pentru a permite împrăștierea uniformă a uleiului în angrenaj. Dacă mașina este utilizată des și pierde din putere, acest procedeu trebuie repetat de mai multe ori zilnic. Se recomandă folosirea mașinii la o presiune a aerului de 6,3 bar (90 psi). Pot fi utilizate și presiuni mai mici sau mai mari până la maxim 7 bar (100 psi). La presiuni mai mici puterea mașinii este mai mică, la presiuni mai mari crește față de cea indicată, calculată la 6,3 bar. Din acest motiv, la presiune oscilantă a aerului momentul de strângere poate varia în sus sau în jos. Se recomandă verificarea momentului de strângere cu o cheie dinamometrică sau alt dispozitiv adecvat, deoarece la o mașină pneumatică momentul nu poate fi menținut constant.



FOLOSIREA MAȘINII

Alegeți vârful de șurubelniță (bit) corect pentru activitatea dorită. Trageți spre înapoi bucușă de pe adaptor și introduceți ușor vârful. Modelele UT5964, UT8955A și UT8904A au un cuplaj reglabil, astfel încât momentul de rotație poate fi reglat conform prescripțiilor. Pentru reglarea momentului de strângere, îndepărtați carcasa ambreiajului (filet pe stânga) și apoi trageți afară complet ambreiajul. Țineți fix de arborele ambreiajului și cu ajutorul unei chei învârtiți piulița de reglare a ambreiajului până când acesta atinge rulmentul așezat în fața acesteia. În acest moment cuplul este reglat la o valoare minimă. Montați înapoi mașina și încercați să efectuați o operație de înșurubare. Dacă este necesar un moment de strângere mai mare, procedați conform celor descrise mai sus, depărtând piulița de rulmentul aferent. Repetați această operație efectuând câte o rotație completă a piuliței, până la atingerea momentului dorit. Dacă piulița de reglaj a fost depărtată prea mult, este posibil ca funcția de ambreiaj să fie anulată. În acest caz se va simți la mână momentul de rotație al mașinii. Dacă nici acum îmbinarea cu șurub nu poate fi realizată sau desfăcută, atunci puterea mașinii nu este suficientă și aveți nevoie de o mașină mai puternică. Utilizatorii mașinii trebuie informați asupra faptului că în timpul reglării și verificării se dezvoltă un moment de rotație în sens opus, care poate duce la rotirea ansamblului în mână. De acest motiv este necesară asigurarea unei prize bune a mașinii în mână. Se poate întâmpla ca mașina să nu lucreze conform dorințelor, chiar dacă anterior aceasta a fost reglată corect. Acest fapt se poate datora unei presiuni de lucru prea scăzute, de aceea se recomandă folosirea unui regulator de presiune. La utilizarea șurubelnițelor pneumatice trebuie ținut cont de faptul că vârful trebuie permanent apăsat ferm pe capul șurubului, pentru a împiedica deplasarea acestuia și eventuala deteriorare a capului șurubului.

ÎNȚREȚINERE ȘI REPARARE

Întreținerea regulată a mașinilor pneumatice le asigură o viață lungă și funcționare optimă. În afara operațiilor descrise mai sus (ungerea sculei prin intermediul unui lubrifiant sau prin adăugare directă de ulei) este absolut necesar să se verifice existența uleiului în mecanismul de impact al mașinii, lucru care se realizează prin intermediul șurubului de control al uleiului. Lipsa uleiului duce la uzura prematură a mașinii, scăderea puterii și chiar scoaterea acesteia din funcțiune. Repararea sculelor pneumatice și mai ales a mașinilor de înșurubat cu impact se face doar de ateliere specializate. De aceea nu se recomandă să interveniți asupra mașinii. Dacă mașina nu funcționează în condițiile în care alimentarea cu aer și ungerea corespund, este necesar să vă adresați unui service specializat.

RECOMANDĂRI

Pentru buna funcționare a mașinii vă recomandăm folosirea unui ulei special. Acesta va asigura ungerea corespunzătoare a motorului prin intermediul aerului comprimat. În acest scop vă recomandăm folosirea **uleiului Pneutec 2000**. Acest ulei este complet lipsit de componente toxice (clasa de toxicitate 0). Noxele produse în timpul lucrului sunt reduse la minim. Este un ulei de ungere sintetic, biologic degradabil. Special pentru lubrifierea tuturor componentelor împotriva coroziunii, prevenind și blocarea motorului prin îngheț la temperaturi foarte scăzute.

Conținut 1litru
Cod: 10 700 220

