



INSTRUCIUNI DE SECURITATE



Pentru a preveni riscul de accidente, citiți instrucțiunile de mai jos și urmați recomandările făcute



Purtați ochelari de protecție și căști antifonice



Praful rezultat în timpul lucrului este dăunător sănătății. Purtați mască de praf



Purtați mănuși de protecție

UT 8000 AG

UT 8000 BG

Mașină de îmșurubar cu clichet pneumatică

Turație	270 rpm
Arbore antrenare	1/4" - 3/8"
Moment maxim	M6 (35 Nm)
Lungime	196 mm
Greutate	0,5 kg
Consum de aer	1,9 l/s
Presiune de lucru	6,3 bar



Nivelul de zgomot și de vibrații corespunde EN 50 144

Nivel de zgomot	86,0 dB (A)
Nivel de vibrații	< 2,5 m/s ²

- Citiți instrucțiunile cu atenție înainte de utilizarea produsului. Toți utilizatorii trebuie să fie informați asupra măsurilor de siguranță ce se impun la lucrul cu scule pneumatice. Reparațiile se vor efectua numai de către personal autorizat.
- Nu depășiți niciodată presiunea mașinii admise.
- Folosiți echipamentul de protecție indicat.
- Folosiți aer comprimat doar conform indicațiilor de mai jos
- La apariția oricărui semn de funcționare necorespunzătoare, opriți imediat lucrul și duceți mașina la un atelier specializat.
- Dacă folosiți un sistem de agățat mașina la locul de muncă, legătura dintre ele trebuie să fie trainică.
- Măinile dumneavoastră nu trebuie să fie niciodată în raza de acțiune a mașinii.
- Mașina nu este legată la pământare sau izolată electric. Nu o utilizați în locurile în care există pericolul contactului cu curent.
- În timpul lucrului trebuie adoptată o poziție stabilă și sigură. Țineți mașina în așa fel încât un eventual recul a mașinii care poate apărea la sfârșitul operației de strângere să poată fi preluat fără probleme
- Folosiți doar piese originale **PNEUTEC**.
- Nu blocați pârghia de acționare cu bandă de lipit, cabluri sau altele în poziția acționat. Pârghia de antrenare trebuie lăsată liberă astfel încât la sfârșitul operației să poată reveni de la sine în poziția oprit.
- Trebuie oprită alimentarea cu aer în timpul schimbării cheilor, sau cel puțin asigurați-vă că nu pornește accidental mașina.
- Verificați regulat furtunele și cuplele. Schimați-le dacă este cazul. Transportați mașina doar de mâner, nu de furtun. Nu atingeți întrerupătorul mașinii la transport dacă aceasta este legată la aer.
- Evitați apropierea părților în mișcare ale mașinii de îmbrăcăminte, cravate, păr, cărpe sau altele asemănătoare.
- Este necesară instruirea completă a personalului de deservire, instalare sau întreținere a mașinii.
- Legați mașina la aer doar după ce în instalație a fost montat un robinet ușor accesibil pentru oprirea alimentării cu aer.
- Nu dați drumul mașinii din mână decât după oprirea completă a acesteia.
- Înaintea lucrului verificați poziția inversorului de sens. Porniți mașina doar după ce aceasta este în poziția dorită.
- Nu folosiți chei cu pătratul sau hexagonul de antrenare uzat. Verificați regulat integritatea cheii și a prelungitorului sau a arborelui de antrenare a mașinii. Înaintea utilizării cheia trebuie fixată bine pe arborele de antrenare a mașinii.
- Asigurați-vă că aveți suficient spațiu de mișcare în spate la desfacerea șuruburilor, pentru ca mâna să nu fie prinsă de mașina care se va deplasa în timpul lucrului.

DOMENIU DE UTILIZARE

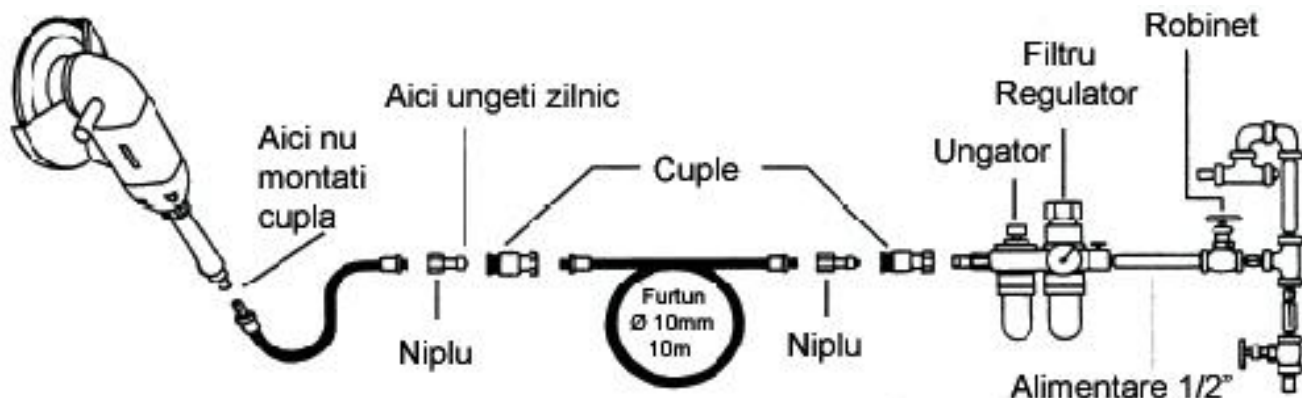
Mașinile de îmșurubar cu clichet sunt destinate desfacerii sau strângerii îmbinărilor cu șurub. Este vorba de șuruburi și piulițe ce pot fi strânse sau desfăcute și cu mâna folosind o cheie obișnuită. Este permisă utilizarea de prelungitoare, articulații și adaptoare între capul de antrenare și cheie. Folosiți mașina doar pentru scopul în care a fost construită. Utilizarea în alte scopuri se va face doar cu acordul producătorului sau a distribuitorului autorizat. Nu folosiți niciodată mașina pe post de ciocan pentru îndreptat șuruburi îndoite. Nu aduceți modificări mașinii care să vă permită să o folosiți în alte scopuri decât cele prevăzute de producător.

LOCUL DE MUNCĂ

Mașina este destinată exclusiv utilizării manuale. Ea se va utiliza doar dacă poziția muncitorului este stabilă. Mașina poate fi folosită în orice poziție în care muncitorul are o poziție stabilă, solidă și o priză bună a mașinii. Țineți cont de faptul că la desfacerea șuruburilor mașina se poate deplasa cu viteză spre înapoi; asigurați-vă că există destul spațiu de manevră pentru a împiedica accidente la braț, mână sau corp.

ALIMENTAREA CU AER

Folosiți doar aer comprimat curat și lubrefiat la o presiune de 6,3 bar, presiune măsurată cu mașina pornită la maxim. Folosiți doar furtune cu diametrul și lungimea maximă prescrise. Este recomandată legarea mașinii conform schemei de mai jos. La mașină nu se va lega niciodată o cuplă rapidă, ci între mașină și cuplă va trebui să existe un furtun de cca. 30 cm. Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat dacă înaintea grupului de filtrare-lubrefiere nu există un robinet ușor accesibil pentru întreruperea alimentării cu aer în caz de urgență. Instalația de alimentare cu aer trebuie permanent întreținută. Este absolut necesară montarea unui grup de filtrare-reglare-lubrefiere conform schemei de mai jos, pentru ca mașina să lucreze doar cu aer curat, lubrefiat și la presiunea prescrisă. Detalii despre aceste grupuri aflați de la distribuitorii autorizați. Dacă acest grup de întreținere nu există, mașina trebuie unsă zilnic înaintea folosirii cu o seringă cu ulei pneumatic. Închideți robinetul de alimentare cu aer și acționați întrerupătorul mașinii pentru decompresia instalației. Decuplați mașina de la instalație și introduceți cca. 5ml de ulei special pentru mașini pneumatice în furtunul de alimentare. Cuplați mașina la sursa de aer și porniți-o câteva secunde la turație mică pentru a permite împrăștierea uniformă a uleiului în angrenaj. Dacă mașina este utilizată des și pierde din putere, acest procedeu trebuie repetat de mai multe ori zilnic. Se recomandă folosirea mașinii la o presiune a aerului de 6,3 bar (90 psi). Pot fi utilizate și presiuni mai mici sau mai mari până la maxim 7 bar (100 psi). La presiuni mai mici puterea mașinii este mai mică, la presiuni mai mari crește față de cea indicată, calculată la 6,3 bar.



FOLOSIREA MAȘINII

Asigurați-vă că cheia sau piesa de adaptare este bine fixată pe pătratul de antrenare a mașinii. Asigurați-vă că inversorul de sens este în poziția dorită, pentru a desface sau strânge șurubul. Șurubul sau piulița pot fi mișcate doar cu momentul de torsiune maxim al mașinii. După ce s-a atins limita de strângere, mașina poate fi folosită ca pârghie pentru strâns șurubul conform dorințelor. Pentru a desface șurubul se procedează la fel, după ce în prealabil s-a acționat schimbătorul de sens.

ÎNȚREȚINERE ȘI REPARARE

Întreținerea regulată a mașinilor pneumatice le asigură o viață lungă și funcționare optimă. În afara operațiilor descrise mai sus (ungerea sculei prin intermediul unui lubrifiant sau prin adăugare directă de ulei) este absolut necesar să se verifice existența uleiului în mecanismul de impact al mașinii, lucru care se realizează prin intermediul șurubului de control al uleiului. Lipsa uleiului duce la uzura prematură a mașinii, scăderea puterii și chiar scoaterea acesteia din funcțiune. Repararea sculelor pneumatice și mai ales a mașinilor de înșurubat cu impact se face doar de ateliere specializate. De aceea nu se recomandă să interveniți asupra mașinii. Dacă mașina nu funcționează în condițiile în care alimentarea cu aer și ungerea corespund, este necesar să vă adresați unui service specializat.

RECOMANDĂRI

Pentru buna funcționare a mașinii vă recomandăm folosirea unui ulei special. Acesta va asigura ungerea corespunzătoare a motorului prin intermediul aerului comprimat. În acest scop vă recomandăm folosirea **uleiului Pneutec 2000**. Acest ulei este complet lipsit de componente toxice (clasa de toxicitate 0). Noxele produse în timpul lucrului sunt reduse la minim. Este un ulei de ungere sintetic, biologic degradabil. Special pentru lubrefierea tuturor componentelor împotriva coroziunii, prevenind și blocarea motorului prin îngheț la temperaturi foarte scăzute.

Conținut 1litru
Cod: 10700220

