



INSTRUCIUNI DE SECURITATE



Pentru a preveni riscul de accidente, citiți instrucțiunile de mai jos și urmați recomandările făcute



Purtați ochelari de protecție și căști antifonice



Praful rezultat în timpul lucrului este dăunător sănătății. Purtați mască de praf



Purtați mănuși de protecție

UT 8764 A

Slefuitor cu banda

Racord aer	1/4"
Lungime	280 mm
Greutate	0,8 kg
Consum de aer	4,0 l/s
Presiune de lucru	6,3 bar

Nivelul de zgomot și de vibrații corespunde EN 50 144

Nivel de zgomot	85,5 dB (A)
Nivel de vibrații	2,5 m/s ²

• Citiți instrucțiunile cu atenție înainte de utilizarea produsului. Toți utilizatorii trebuie să fie informați asupra măsurilor de siguranță ce se impun la lucrul cu scule pneumatice. Reparațiile se vor efectua numai de către personal autorizat.

• **Nu depășiți niciodată presiunea maximă recomandată (6 - 7 bari).**

• Folosiți echipament de protecție conform celor recomandate.

• Folosiți aer comprimat doar conform celor de mai jos

• La apariția oricăror semne de funcționare necorespunzătoare sau de scădere a puterii, opriți imediat lucrul și duceți mașina la un atelier specializat.

• Dacă folosiți un sistem de agățat mașina la locul de muncă, legătura dintre ele trebuie să fie trainică.

• În timpul lucrului, nu apropiați mâinile de elementele în mișcare ale mașinii.

• Mașina nu este legată la pământare sau izolată electric. Nu o utilizați în locurile în care există pericolul contactului cu curent.

• În timpul lucrului trebuie adoptată o poziție stabilă și sigură. Țineți mașina în așa fel încât un eventual recul a mașinii să poată fi preluat fără probleme

• Cu toate că acest lucru nu este recomandat, în cazul în care reparați singur mașina folosiți doar piese originale **PNEUTEC**.

• Nu blocați pârghia de acționare cu bandă de lipit, cabluri sau altele în poziția acționat. Pârghia de antrenare trebuie lăsată liberă astfel încât la sfârșitul operației să poată reveni de la sine în poziția oprit.

• Trebuie oprită întotdeauna alimentarea cu aer în timpul schimbării accesoriilor de șlefuire.

• Verificați regulat furtunele și cuplele. Folosiți cuple rapide doar conform recomandărilor de mai jos. Citiți capitolul "Alimentarea cu aer". Nu transportați mașina ținând-o de furtun. Nu atingeți întrerupătorul mașinii la transport.

• Evitați apropierea părților în mișcare ale mașinii de îmbrăcăminte, cravate, păr, cărpe sau altele asemănătoare.

• Utilizatorii trebuie informați asupra conținutului capitolelor Domeniu de utilizare, Locul de muncă, Alimentare cu aer, Folosirea mașinii, Întreținerea mașinii.

• Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat decât dacă acesata are un robinet de oprire a alimentării cu aer ușor accesibil.

• Nu dați drumul mașinii din mână decât după oprirea completă a acesteia.

DOMENIU DE UTILIZARE

Această mașină a fost concepută pentru șlefuirea și curățarea diferitelor materiale cu ajutorul unei benzi abrazive fără sfârșit (10 x 330 mm). Benzile de șlefuire sunt disponibile cu diferite granulozități pentru realizarea diferitelor operații cum ar fi finisare sau degrosare. Folosiți mașina doar pentru scopul în care a fost construită. Utilizarea în alte scopuri se va face doar cu acordul producătorului sau a distribuitorului autorizat. Nu aduceți modificări mașinii care să vă permită să o folosiți în alte scopuri decât cele prevăzute de producător.

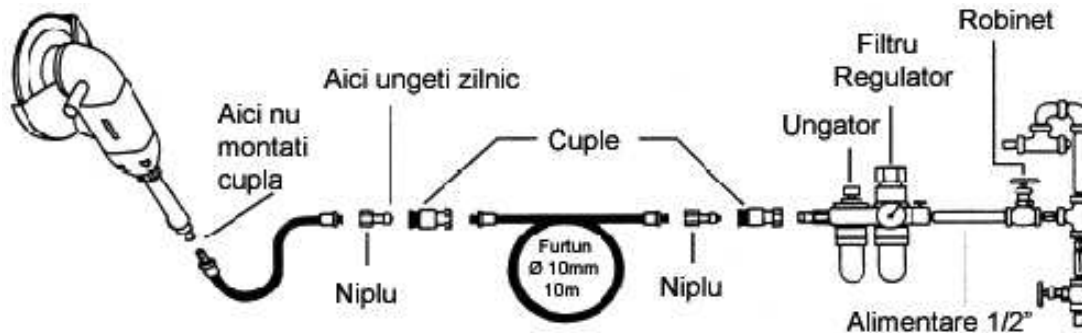
LOCUL DE MUNCĂ

Mașina este destinată exclusiv utilizării manuale. Ea se va utiliza doar dacă poziția muncitorului este stabilă. Mașina poate fi folosită în orice poziție în care muncitorul are o poziție stabilă, solidă și o priză bună a mașinii. Asigurați-vă ca persoana care lucrează cu mașina a luat cunoștința de prezentele instrucțiuni.

ALIMENTAREA CU AER

Folosiți doar aer comprimat curat și lubrifiat la o presiune de 6,3 bar, presiune măsurată cu mașina pornită la maxim. Folosiți doar furtune cu diametrul și lungimea maximă prescrise. Este recomandată legarea mașinii conform schemei de mai jos. La mașină nu se va lega niciodată o cuplă rapidă, ci între mașină și cuplă va trebui să existe un furtun de cca. 30 cm. Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat decât înaintea grupului de filtrare-lubrefiere nu există un robinet ușor accesibil pentru întreruperea alimentării cu aer în caz de urgență. Instalația de alimentare cu aer trebuie permanent întreținută. Este absolut necesară montarea unui grup de filtrare-reglare-lubrefiere conform schemei de mai jos, pentru ca mașina să lucreze

doar cu aer curat, lubrefiat și la presiunea prescrisă. Detalii despre aceste grupuri aflați de la distribuitorii autorizați. Dacă acest grup de întreținere nu există, mașina trebuie unsă zilnic înainte folosirii cu o seringă cu ulei pneumatic. Închideți robinetul de alimentare cu aer și acționați întrerupătorul mașinii pentru decompresia instalației. Decuplați mașina de la instalație și introduceți cca. 5ml de ulei special pentru mașini pneumatice în furtunul de alimentare. Cuplați mașina la sursa de aer și porniți-o câteva secunde la turație mică pentru a permite împrăștierea uniformă a uleiului în angrenaj. Dacă mașina este utilizată des și pierde din putere, acest procedeu trebuie repetat de mai multe ori zilnic. Se recomandă folosirea mașinii la o presiune a aerului de 6,3 bar (90 psi). Pot fi utilizate și presiuni mai mici sau mai mari până la maxim 7 bar (100 psi). La presiuni mai mici puterea mașinii este mai mică, la presiuni mai mari crește față de cea indicată, calculată la 6,3 bar.



FOLOSIREA MAȘINII

Folositi benzi abrazive cu granulatia adecvata operatiei dorite. Se vor folosi exclusiv benzi fara sfarsit cu latimea de 10 si lungimea de 330mm. Acestea sunt disponibile in diferite granulozitati. Cea mai mica granulozitate este K40, folosita pentru slefuire grosiera si indepartare masiva de material. Uzuale sunt granulozitatile K50, K60, K80, K100 si K120. Odata cu cresterea granulozitatii scade abaziunea benzii. Astfel benzile K40 se folosesc pentru o slefuire grosiera si K120 pentru o slefuire fina. Pentru a monta banda, trageti de parghia de blocare in jos si de bratul de tensionare spre masina, pana cand parghia se blocheaza cu un click audibil si banda se detensioneaza.

Montati banda de slefuire, fiti atenti ca aceasta sa fie montata pe centrul rolei de antrenare si de tensionare. Eliberati parghia de blocare astfel incat banda sa fie tensionata. Porniti usor slefuitorul si cu ajutorul surubului de reglaj pozitionati banda in pozitie centrala. Incepeti lucrul apasand usor banda pe suprafata prelucrata, astfel incat banda sa poata executa corect operatia. Lucrati cu atentie sporita in apropierea muchiilor ascutite sau a colturilor, pentru a nu deteriora banda.

Se recomanda purtarea manusilor de protectie si a mastii de praf. Slefuirea poate produce praf periculos, ce impune folosirea mastii de praf. Inainte de a incepe lucrul informati-va daca praful produs impune acest lucru. Cu toate ca nivelul de zgomot al masinii este redus, operatia de slefuire propriu-zisa poate produce zgomote puternice. In acest caz este obligatorie purtarea de casti antifonice sau antifoane interne. Daca lucrati in apropierea unor muchii sau colturi ascutite folositi manusi de protectie. Nu folositi benzi uzate sau deteriorate deoarece slefuirea nu va fi eficienta si in plus se poate suprasolicita masina, ceea ce duce la scaderea duratei de viata a acesteia.

Folositi exclusiv benzi cu dimensiunile indicate; in caz contrar benzile pot fi distruse sau pot aluneca de pe rolele masinii. Ambele efecte sunt periculoase.

ÎNȚREȚINERE ȘI REPARARE

Întreținerea regulată a mașinilor pneumatice le asigură o viață lungă și funcționare optimă. În afara operațiilor descrise mai sus (ungerea sculei prin intermediul unui lubrifiant sau prin adăugare directă de ulei) este absolut necesar să se verifice existența uleiului în mecanismul de impact al mașinii, lucru care se realizează prin intermediul șurubului de control al uleiului. Lipsa uleiului duce la uzura prematură a mașinii, scăderea puterii și chiar scoaterea acesteia din funcțiune. Repararea sculelor pneumatice și mai ales a mașinilor de înșurubat cu impact se face doar de ateliere specializate. De aceea nu se recomandă să interveniți asupra mașinii. Dacă mașina nu funcționează în condițiile în care alimentarea cu aer și ungerea corespund, este necesar să vă adresați unui service specializat.

RECOMANDĂRI

Pentru buna funcționare a mașinii vă recomandăm folosirea unui ulei special. Acesta va asigura ungerea corespunzătoare a motorului prin intermediul aerului comprimat. În acest scop vă recomandăm folosirea **uleiului Pneutec 2000**. Acest ulei este complet lipsit de componente toxice (clasa de toxicitate 0). Noxele produse în timpul lucrului sunt reduse la minim. Este un ulei de ungere sintetic, biologic degradabil. Special pentru lubrefierea tuturor componentelor împotriva coroziunii, prevenind și blocarea motorului prin îngheț la temperaturi foarte scăzute.



Conținut 1litru
Cod: 10 700 220

FEEL THE POWER