



INSTRUCIUNI DE SECURITATE



Pentru a preveni riscul de accidente, citiți instrucțiunile de mai jos și urmați recomandările făcute



Purtați ochelari de protecție și căști antifonice



Praful rezultat în timpul lucrului este dăunător sănătății. Purtați mască de praf



Purtați mănuși de protecție

UT 8773

Șlefuitor cu excentric fara ulei Cu legare la aspiratie

| | |
|----------------|-------------|
| Turație | 11.000 rpm |
| Excentricitate | 5 mm |
| Talpă șlefuire | dia. 150 mm |

| | |
|-------------------|---------|
| Greutate | 0,9 kg |
| Consum de aer | 4,6 l/s |
| Presiune de lucru | 6,3 bar |

Nivelul de zgomot și de vibrații corespunde EN 50 144

| | |
|-------------------|------------------------|
| Nivel de zgomot | 7808 dB (A) |
| Nivel de vibrații | < 2,5 m/s ² |



- Citiți instrucțiunile cu atenție înaintea utilizării produsului. Toți utilizatorii trebuie să fie informați asupra măsurilor de siguranță ce se impun la lucrul cu scule pneumatice. Reparațiile se vor efectua numai de către personal autorizat.
- **Nu depășiți niciodată presiunea maximă recomandată (6 - 7 bari).**
- Folosiți echipament de protecție conform celor recomandate.
- Folosiți aer comprimat doar conform celor de mai jos
- La apariția oricăror semne de funcționare necorespunzătoare sau de scădere a puterii, opriți imediat lucrul și duceți mașina la un atelier specializat.
- Dacă folosiți un sistem de agățat mașina la locul de muncă, legătura dintre ele trebuie să fie trainică.
- În timpul lucrului, nu apropiați mâinile de elementele în mișcare ale mașinii.
- Mașina nu este legată la pământare sau izolată electric. Nu o utilizați în locurile în care există pericolul contactului cu curent.
- În timpul lucrului trebuie adoptată o poziție stabilă și sigură. Țineți mașina în așa fel încât un eventual recul a mașinii să poată fi preluat fără probleme
- Cu toate că acest lucru nu este recomandat, în cazul în care reparați singur mașina folosiți doar piese originale **PNEUTEC**.
- Nu blocați pârghia de acționare cu bandă de lipit, cabluri sau altele în poziția acționat. Pârghia de antrenare trebuie lăsată liberă astfel încât la sfârșitul operației să poată reveni de la sine în poziția oprit.
- Trebuie oprită întotdeauna alimentarea cu aer în timpul schimbării accesoriilor de șlefuire.
- Verificați regulat furtunile și cuplele. Folosiți cuple rapide doar conform recomandărilor de mai jos. Citiți capitolul "Alimentarea cu aer". Nu transportați mașina ținând-o de furtun. Nu atingeți întrerupătorul mașinii la transport.
- Evitați apropierea părților în mișcare ale mașinii de îmbrăcăminte, cravate, păr, cărpe sau altele asemănătoare.
- Utilizatorii trebuie informați asupra conținutului capitolelor Domeniu de utilizare, locul de muncă, alimentare cu aer, folosirea mașinii, întreținerea mașinii.
- Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat decât dacă aceasta are un robinet de oprire a alimentării cu aer ușor accesibil.
- Nu dați drumul mașinii din mână decât după oprirea completă a acesteia.
- Mașina corespunde normelor EN 792, EN 50144 conform reglementarilor 98/37/EG.

DOMENIU DE UTILIZARE

Șlefuitoarele sunt destinate exclusiv pentru curățirea, șlefuirea sau lustruirea unor multitudini de materiale diferite, cum ar fi tablă, plastic, lac sau altele. Prin mișcarea excentrică a tălpii urmele abrazive de pe material ce apar în timpul lucrului sunt considerabil reduse, ceea ce recomandă mașina pentru lucrări fine, de calitate. Se pot folosi abrazive de diferite granulații, cu prinderea adecvată a tălpii mașinii (foi cu diametrul de 150mm autoadezive). Mașina se livrează cu un taler cu prindere cu arici și 6 gauri de aspirație. Mașina este prevăzută a funcționa legată la aspirație. Mașina NU poate fi folosită pentru șlefuirea udă. Folosiți mașina doar pentru scopul în care a fost construită. Utilizarea în alte scopuri se va face doar cu acordul producătorului sau a distribuitorului autorizat. Nu aduceți modificări mașinii care să vă permită să o folosiți în alte scopuri decât cele prevăzute de producător.

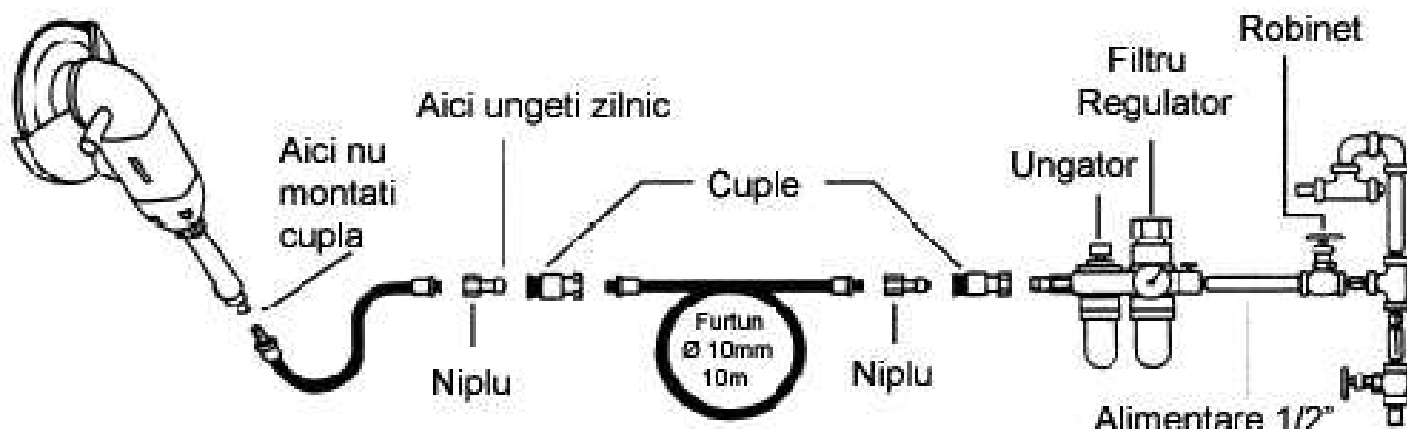
LOCUL DE MUNCĂ

Mașina este destinată exclusiv utilizării manuale. Ea se va utiliza doar dacă poziția muncitorului este stabilă. Mașina poate fi folosită în orice poziție în care muncitorul are o poziție stabilă, solidă și o priză bună a mașinii. Țineți cont de faptul că la desfacerea șuruburilor mașina se poate deplasa cu viteză spre înapoi; asigurați-vă că există destul spațiu de manevră pentru a împiedica accidente la braț, mână sau corp.

ALIMENTAREA CU AER

Folosiți doar aer comprimat curat (eventual lubrefiat) la o presiune de 6,3 bar, presiune măsurată cu mașina pornită la maxim. Folosiți doar furtune cu diametrul și lungimea maximă prescrise. Este recomandată legarea mașinii conform schemei de mai jos. La mașină nu se va lega niciodată o cuplă rapidă, ci între mașină și cuplă va trebui să existe un furtun de cca. 30 cm. Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat decât înaintea grupului de filtrare-lubrefiere nu există un robinet ușor accesibil pentru întreruperea alimentării cu aer în caz de

urgență. Instalația de alimentare cu aer trebuie permanent întreținută. Este absolut necesară montarea unui grup de filtrare-reglare-lubrefiere conform schemei de mai jos, pentru ca mașina să lucreze doar cu aer curat, eventual lubrefiat și la presiunea prescrisă. Detalii despre aceste grupuri aflați de la distribuitorii autorizați. Se recomandă folosirea mașinii la o presiune a aerului de 6,3 bar (90 psi). Pot fi utilizate și presiuni mai mici sau mai mari până la maxim 7 bar (100 psi). La presiuni mai mici puterea mașinii este mai mică, la presiuni mai mari crește față de cea indicată, calculată la 6,3 bar. Presiune mai mare daunează însă mașinii, va duce la uzura prematură și nu se constituie în caz de garanție.



ATENȚIE! MASINA ESTE CONCEPUTA SA FUNCTIONEZE FARA ULEI, IN CAZUL IN CARE CERINTELE TEHNICOLOGICE SAU ALE MATERIALULUI PRELUCRAT SUNT DE ASA NATURA. FOLOSIREA MASINII CU ULEI (AER LUBREFIAT) NU DAUNEAZA INSA DELOC FUNCTIONARII ACESTEIA.

FOLOSIREA MAȘINII

Alegeți accesoriile adecvate operației dorite și potrivite mașinii (v. cap. Domeniul de utilizare) și asigurați-vă că acestea sunt bine fixate pe talpa mașinii. Perforațiile hârtiei abrazive trebuie să corespundă celor din talerul de șlefuire. Legați apoi mașina la sursa de aer comprimat. Apăsăți doar ușor pe mașină în timpul lucrului, pentru ca aceasta să lucreze optim. Dacă șlefuiți în apropierea muchiilor ascuțite lucrați cu grijă, pentru ca foaia abrazivă să nu se agațe și să se desprindă de pe taler, sau eventual să se blocheze talerul mașinii, fapt ce ar duce la apariția unui moment de reacție din partea mașinii ce poate cauza accidente. Folosiți întotdeauna mănuși de protecție și ochelari. Zgomotul produs de mașină în timpul lucrului poate dăuna auzului, purtați căști antifonice. Praful rezultat în urma șlefuirii nu trebuie inhalat, este necesară utilizarea unei măști de praf. Anumite materiale pot degaja la șlefuire gaze periculoase pentru om; și impun utilizarea unor măști speciale, informați-vă asupra acestui aspect. Nu folosiți accesoriile de șlefuire uzate sau deteriorate. Foi abrazive uzate îngreunează șlefuirea și uzează prematur mașina. Nu folosiți foi abrazive mai mari sau mai mici decât talpa mașinii.

La apariția unor vibrații puternice în timpul lucrului, trebuie luate măsuri speciale pentru îndepărtarea acestora.

Nu apăsați prea tare pe mașină în timpul lucrului, pentru că în acest fel se va reduce puterea acesteia. Tineți mașina cu grijă dar ferm și sigur. Nu depășiți presiunea de aer maximă admisă. Dacă presiunea din instalație este mai mare, folosiți un reductor de presiune montat înaintea mașinii. Distribuitorul autorizat PNEUTEC vă va îndruma în acest scop.

ÎNȚREȚINERE ȘI REPARARE

Întreținerea regulată a mașinilor pneumatice le asigură o viață lungă și funcționare optimă. În afara operațiilor descrise mai sus (ungerea sculei prin intermediul unui lubrifiant sau prin adăugare directă de ulei) este absolut necesar să se verifice existența uleiului în mecanismul de impact al mașinii, lucru care se realizează prin intermediul șurubului de control al uleiului. Lipsa uleiului duce la uzura prematură a mașinii, scăderea puterii și chiar scoaterea acesteia din funcțiune. Repararea sculelor pneumatice și mai ales a mașinilor de înșurubat cu impact se face doar de ateliere specializate. De aceea nu se recomandă să interveniți asupra mașinii. Dacă mașina nu funcționează în condițiile în care alimentarea cu aer și ungerea corespund, este necesar să vă adresați unui service specializat.

RECOMANDĂRI

Pentru buna funcționare a mașinii, în cazul în care se folosește aer lubrefiat, vă recomandăm folosirea unui ulei special. Acesta va asigura ungerea corespunzătoare a motorului prin intermediul aerului comprimat. În acest scop vă recomandăm folosirea **uleiului Pneutec 2000**. Acest ulei este complet lipsit de componente toxice (clasa de toxicitate 0). Noxele produse în timpul lucrului sunt reduse la minim. Este un ulei de ungere sintetic, biologic degradabil. Special pentru lubrefierea tuturor componentelor împotriva coroziunii, prevenind și blocarea motorului prin îngheț la temperaturi foarte scăzute.



Conținut 1 litru
Cod: 10 700 220