



## INSTRUCIUNI DE SECURITATE



Pentru a preveni riscul de accidente, citiți instrucțiunile de mai jos și urmați recomandările făcute



Purtați ochelari de protecție și căști antifonice



Praful rezultat în timpul lucrului este dăunător sănătății. Purtați mască de praf



Purtați mănuși de protecție

### UT 8831 UT8831S

#### Mașină de găurit pneumatică

Turație	2.200 rpm
Mandrină	1-10 mm
Diametru max. găurire	1
Lungime	
Greutate	1,0 kg
Consum de aer	2,6 l/s
Presiune de lucru	6,3 bar

Nivelul de zgomot și de vibrații corespunde EN 50 144

Nivel de zgomot 84,0 dB (A)

Nivel de vibrații <2,5 m/s<sup>2</sup>



- Citiți instrucțiunile cu atenție înainte de utilizarea produsului. Toți utilizatorii trebuie să fie informați asupra măsurilor de siguranță ce se impun la lucrul cu scule pneumatice. Reparațiile se vor efectua numai de către personal autorizat.
- Trebuie oprită alimentarea cu aer în instalație de la robinetul principal și apoi decomprimată instalația prin acționarea butonului de pornire a mașinii înainte de schimbarea burghiului sau a accesoriilor de șlefuire a mașinii.
- În timpul lucrului trebuie adoptată o poziție stabilă și sigură. Atenție la momentul de rotație ce poate să apară dacă se blochează burghiul în material.
- Folosiți doar piese originale **PNEUTEC** pentru a repara mașina
- Verificați regulat furtunele și cuplele. Folosiți cuple rapide doar conform recomandărilor de mai jos. Citiți capitolul "Alimentarea cu aer". Transportați mașina doar de mâner, nu de furtun. Nu atingeți întrerupătorul mașinii la transport.
- În timpul lucrului, nu țineți sau nu poziționați mașina punând mâna pe mandrină. Nu țineți mâna în zona de lucru.
- Nu depășiți niciodată presiunea maximă recomandată (6 - 7 bari). Evitați o presiune prea mică pentru că aceasta poate duce la blocarea burghiului în material.
- Folosiți echipament de protecție conform celor recomandate.
- Mașina nu este legată la pământare sau izolată electric. Nu o utilizați în locurile în care există pericolul contactului cu curent.
- Evitați apropierea părților în mișcare ale mașinii de îmbrăcăminte, cravate, păr, cărpe sau altele asemănătoare.
- Folosiți aer comprimat doar în condițiile indicate.
- Nu folosiți accesorii pentru tăiere, șlefuire, respectiv pânze de pendular, lanțuri de fierăstrău, etc.
- La apariția oricăror semne de funcționare necorespunzătoare, opriți imediat lucrul și duceți mașina la un atelier specializat.
- Dacă mașina are un mâner suplimentar, asigurați-vă că acesta este montat stabil în poziția indicată.
- Dacă folosiți mașina cu un sistem de agățare suspendat, asigurați-vă că acesta este în stare bună.

## DOMENIU DE UTILIZARE

Mașina de găurit pneumatică este destinată efectuării de găuri în diferite materiale, de ex. metal, lemn, piatră, plastic etc. cu folosirea de burghie adecvate. Pot fi utilizate și alte accesorii pentru tăiere, găurire, polizare și șlefuire dacă acestea sunt special construite pentru funcționarea cu mașini de găurit, cerând în prealabil acceptul producătorului pentru aceasta. Nu folosiți niciodată dispozitive de tăiere sau șlefuire a căror turație maximă admisă se află sub turația maximală a mașinii de găurit. Folosiți mașina doar pentru scopul în care a fost construită.

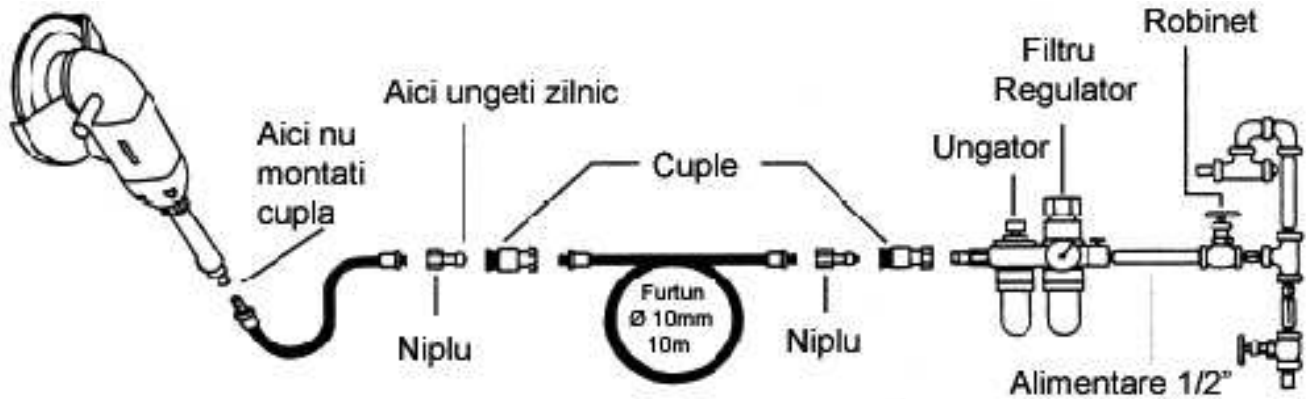
## LOCUL DE MUNCĂ

Mașina este destinată exclusiv utilizării manuale. Ea se va utiliza doar dacă poziția muncitorului este stabilă. Mașina poate fi folosită în orice poziție în care muncitorul are o poziție stabilă, solidă și o priză bună a mașinii. Țineți cont de faptul că la desfacerea șuruburilor mașina se poate deplasa cu viteză spre înapoi; asigurați-vă că există destul spațiu de manevră pentru a împiedica accidente la braț, mână sau corp.

## ALIMENTAREA CU AER

Folosiți doar aer comprimat curat și lubrefiat la o presiune de 6,3 bar, presiune măsurată cu mașina pornită la maxim. Folosiți doar furtune cu diametrul și lungimea maximă prescrise. Este recomandată legarea mașinii conform schemei de mai jos. La mașină nu se va lega niciodată o cuplă rapidă, ci între mașină și cuplă va trebui să existe un furtun de cca. 30 cm. Nu conectați mașina la sursa de aer comprimat dacă înaintea grupului de filtrare-lubrefiere nu există un robinet ușor accesibil pentru întreruperea alimentării cu aer în caz de urgență. Instalația de alimentare cu aer trebuie permanent întreținută. Este absolut necesară montarea unui grup de filtrare-reglare-lubrefiere conform schemei de mai jos, pentru ca mașina să lucreze doar cu aer curat, lubrefiat și la presiunea prescrisă. Detalii despre aceste grupuri aflați de la distribuitorii autorizați. Dacă acest grup de întreținere nu există, mașina trebuie unsă zilnic înainte de folosirea cu o seringă cu ulei pneumatic. Închideți

robinetul de alimentare cu aer și acționați întrerupătorul mașinii pentru decompresia instalației. Decuplați mașina de la instalație și introduceți cca. 5ml de ulei special pentru mașini pneumatice în furtunul de alimentare. Cuplați mașina la sursa de aer și porniți-o câteva secunde la turație mică pentru a permite împrăștierea uniformă a uleiului în angrenaj. Dacă mașina este utilizată des și pierde din putere, acest procedeu trebuie repetat de mai multe ori zilnic. Se recomandă folosirea mașinii la o presiune a aerului de 6,3 bar (90 psi). Pot fi utilizate și presiuni mai mici sau mai mari până la maxim 7 bar (100 psi). La presiuni mai mici puterea mașinii este mai mică, la presiuni mai mari crește față de cea indicată, calculată la 6,3 bar. Din acest motiv, la presiune oscilantă a aerului momentul de strângere poate varia în sus sau în jos. Se recomandă verificarea momentului de strângere cu o cheie dinamometrică sau alt dispozitiv adecvat, deoarece la o mașină pneumatică momentul nu poate fi menținut constant.



## FOLOSIREA MAȘINII

Alegeți burghiul potrivit, și introduceți-l cât de mult posibil în mandrină, apoi strângeți mandrina. Asigurați-vă că burghiul este prins fix între cele trei bacuri ale mandrinei. Este util ca înaintea găuririi să folosiți un punctator pentru a marca poziția în care urmează să efectuați găurirea. Aceasta va împiedica "alunecarea" burghiului pe suprafață. În plus, vă asigurați că veți efectua găurirea în locul dorit și că evitați ruperea burghiului, mai ales dacă acesta este subțire. Asigurați-vă, mai ales la folosirea burghiilor subțiri, că acestea sunt perpendiculare pe suprafața de găurit și că asupra mașinii se acționează cu forța necesară unei găuriri curate. Adoptați o poziție stabilă în timpul găuririi, pentru a putea reacționa rapid la apariția unor momente de rotație inverse. Un astfel de moment poate apărea dacă burghiul se blochează într-un material prea dur sau dacă asupra mașinii se aplică o forță de împingere prea mare, respectiv la străpungerea de table. Folosiți întotdeauna mănuși și ochelari de protecție, mai ales la prelucrarea de table ascuțite. Dacă în timpul lucrului se produce praf (prin folosirea de accesorii de șlefuire), purtați mască de praf. Asigurați-vă că materialul de găurit este bine fixat și nu se poate deplasa sau mișca. Este recomandabil să faceți o pregăurire cu un burghiu mai subțire la efectuarea de gauri mari în diametru. Astfel se reduce efortul de găurire și se elimină riscul apariției unui moment de rotație invers.

## ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE

Întreținerea regulată a mașinilor pneumatice le asigură o viață lungă și funcționare optimă. În afara operațiilor descrise mai sus (ungerea sculei prin intermediul unui lubrifiant sau prin adăugare directă de ulei) este absolut necesar să se verifice existența uleiului în mecanismul de impact al mașinii, lucru care se realizează prin intermediul șurubului de control al uleiului. Lipsa uleiului duce la uzura prematură a mașinii, scăderea puterii și chiar scoaterea acesteia din funcțiune. Repararea sculelor pneumatice și mai ales a mașinilor de înșurubat cu impact se face doar de ateliere specializate. De aceea nu se recomandă să interveniți asupra mașinii. Dacă mașina nu funcționează în condițiile în care alimentarea cu aer și ungerea corespund, este necesar să vă adresați unui service specializat.

## RECOMANDĂRI

Pentru buna funcționare a mașinii vă recomandăm folosirea unui ulei special. Acesta va asigura ungerea corespunzătoare a motorului prin intermediul aerului comprimat. În acest scop vă recomandăm folosirea **uleiului Pneutec 2000**. Acest ulei este complet lipsit de componente toxice (clasa de toxicitate 0). Noxele produse în timpul lucrului sunt reduse la minim. Este un ulei de ungere sintetic, biologic degradabil. Special pentru lubrifierea tuturor componentelor împotriva coroziunii, prevenind și blocarea motorului prin îngheț la temperaturi foarte scăzute.

Conținut 1 litru  
Cod: 10 700 220



**FEEL THE POWER**