

EXTRACTOARE ULEI UZAT 90L

SERIA TRG 20XX



POMPA PNEUMATICA ULEI TRG 2090

Volum maxim: 90 litri

Capacitate maxima ulei: 70 litri

Presiune aer pompare ulei: 0.1-0.2MPa

Presiune aer evacuare ulei: ≤ 0.05 MPa

Vacuum: 0.5-0.76 atm

Temperatura maxima admisa ulei: 70°C

Cu palnie preluare ulei.



POMPA PNEUMATICA ULEI TRG 2091

Volum maxim: 90 litri

Capacitate maxima ulei: 70 litri

Presiune aer pompare ulei: 0.1-0.2MPa

Presiune aer evacuare ulei: ≤ 0.05 MPa

Vacuum: 0.1-0.2 atm

Temperatura maxima admisa ulei: 70°C



POMPA PNEUMATICA ULEI TRG 2092

Volum maxim: 90 litri

Capacitate maxima ulei: 70 litri

Presiune aer pompare ulei: 0.1-0.2MPa

Presiune aer evacuare ulei: ≤ 0.05 MPa

Vacuum: 0.5-0.76 atm

Temperatura maxima admisa ulei: 70°C

Cu palnie preluare ulei.



POMPA PNEUMATICA ULEI TRG 2093

Volum maxim: 90 litri

Capacitate maximă ulei: 70 litri

Presiune aer pompare ulei: 0.1-0.2MPa

Presiune aer evacuare ulei: ≤ 0.05 MPa

Vacuum: 0.1-0.2 atm

Temperatura maxima admisa ulei: 70°C



EXTRACTOR PNEUMATIC ULEI TRG 2094

Volum maxim: 90 litri

Capacitate maxima ulei: 70 litri

Presiune aer evacuare ulei: ≤ 0.05 MPa

Vacuum: 0.1-0.2 atm

Temperatura maximă admisă ulei: 70°C

Cu pâlnie preluare ulei.

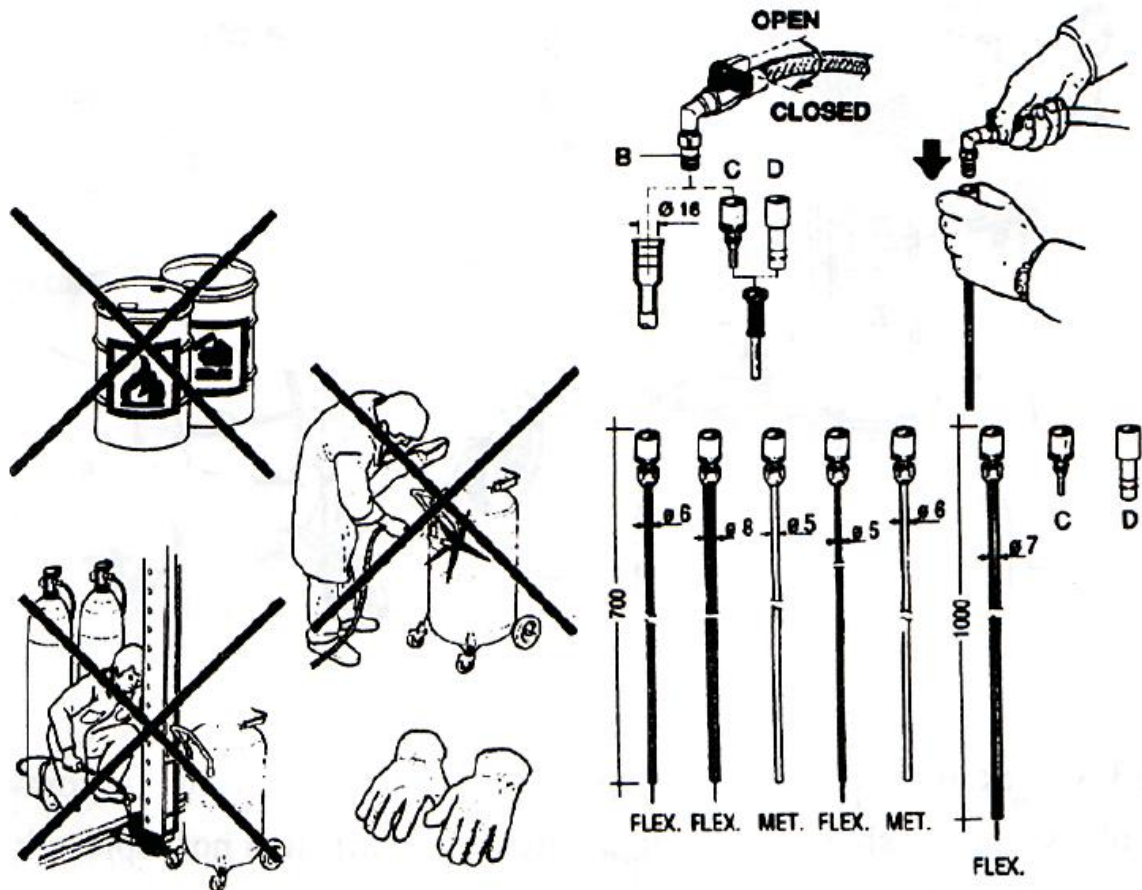
ATENȚIE! Asigurați-vă că robinetii sunt inchisi când se preia ulei!



ATENȚIE! Nu extrageți produse caustice sau inflamabile!

Nu expuneți vasul la surse de căldură!

Nu executați suduri asupra vasului! La extragerea uleiurilor fierbinți, protejați-vă mâinile și fața. Utilizați dispozitivul doar pentru scopul pentru care a fost conceput. Nu modificați nicio parte componentă a dispozitivului. Utilizați doar piese de schimb originale. Personalul nostru tehnic vă stă la dispoziție pentru orice informație aveți nevoie.



ATENȚIE! Unele autoturisme au din construcție sonda de extragere ulei. In acest caz, conectați dispozitivul de aspirare B direct la aceasta sonda. Pentru anumite mărci de autoturisme (Volkswagen, BMW) , echipate cu un conector diferit, trebuie folosite adaptoare (C-Volkswagen, D-BMW).

ASAMBLARE:

Fig.1: Inserați mânerul in soclul sau si fixați-l cu șuruburile furnizate. Atașați manșonul de fixare a furtunului E. Poziționați tăvița pentru scule D.

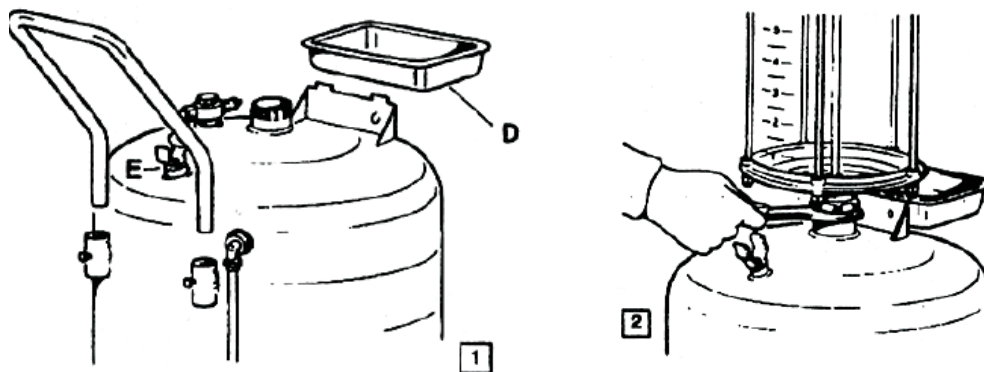
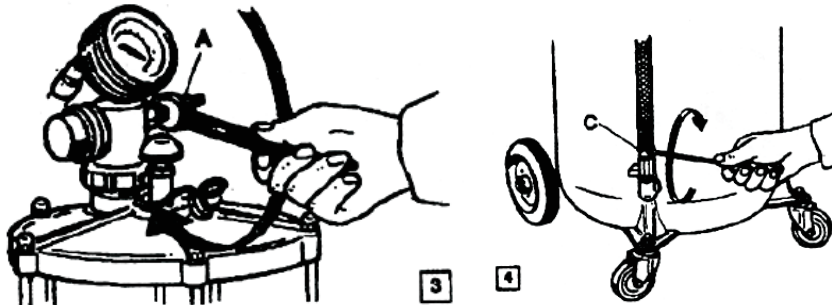


Fig.2: Atașați grupul de absorbție pe rezervor. Asigurați-vă că garnitura este poziționată corect. Strângeți piulița cu o cheie potrivită.

Fig.3: Verificați ca adaptorul de aer tată A livrat este compatibil cu sistemul de aer din atelier. In caz contrar, înlocuiți-l cu un adaptor tată cu filet 1/4" potrivit.

Fig.4: Conectați furtunul de evacuare la robinetul cu bila de la baza vasului si strângeți-l cu colierul C furnizat.



INCARCAREA SISTEMULUI

Fig.5: Deschideți complet robinetul B rotind in sens antiorar.

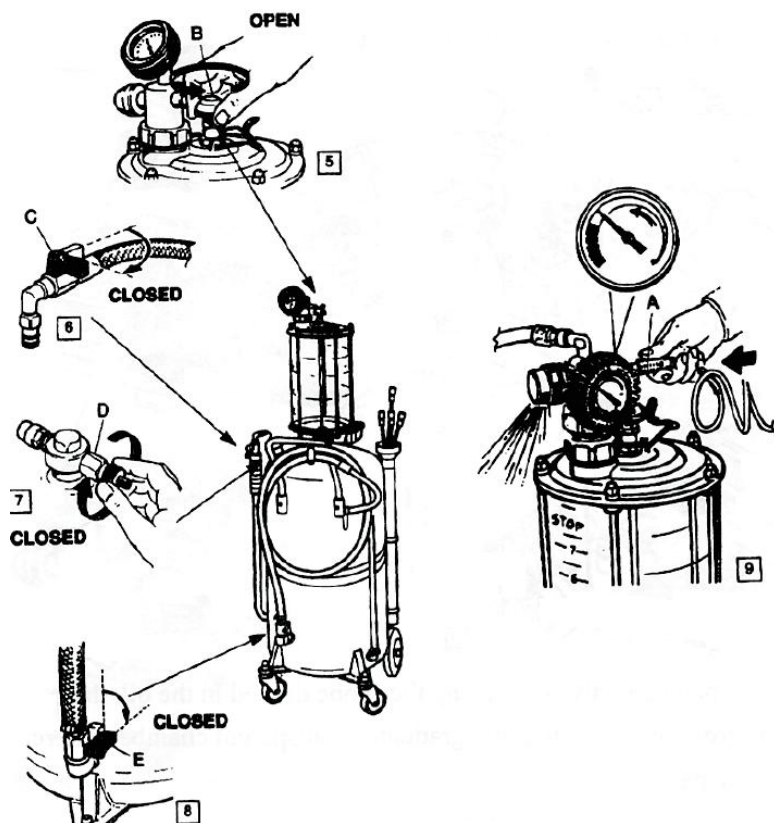


Fig.6: Închideți robinetul (cu bilă) de aspirație C.

Fig.7: Închideți manual robinetul de aer D rotindu-l in sens orar.

Fig.8: Închideți robinetul E rotindu-l cu 90 de grade.

Fig.9: Conectați sursa de aer a atelierului (0.1-0.2MPa = 1-2 bar) la adaptorul tată A. Aerul va trece prin amortizorul de aer până când acul manometrului ajunge in zona roșie (după

aproximativ 2.5-3 minute). Decuplați sursa de aer. Instalația este acum depresurizată și gata de utilizare.

OPERAREA INSTALATIEI

Uleiul trebuie să fie eliminat când este încă fierbinte (temperatura de 70-80°C). Capacitatea de absorbție a instalației reprezintă 2/3 din capacitatea rezervorului.

Fig.10: Cu motorul cald, înlăturați joja și inserați cea mai groasă sondă acceptată, introducând-o cât de adânc este posibil.

Fig.11: Conectați furtunul de absorbție la sonda.

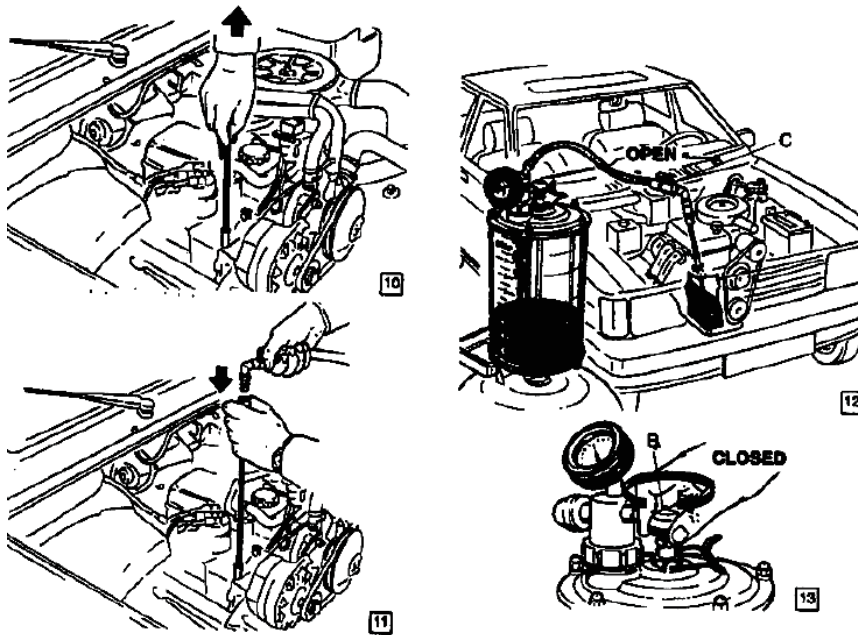


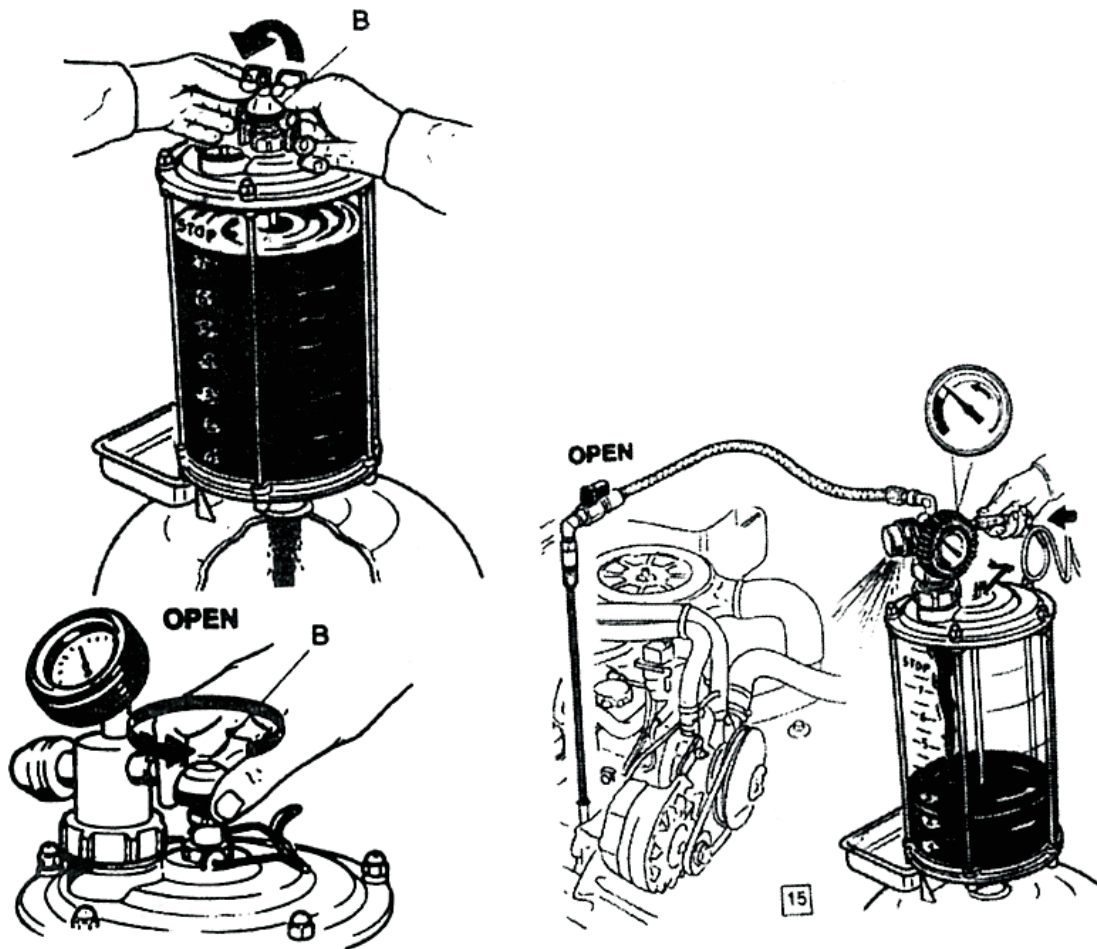
Fig.12: Deschideți robinetul cu bilă C, menținând sonda imersată în ulei. Uleiul este aspirat din baie în recipientul transparent gradat unde poate fi inspectat.

Sunt două posibilități de utilizare a dispozitivului:

1. După închiderea supapei B (fig. 13), uleiul va fi aspirat de către vacuum în recipientul transparent. Apăsând supapa B, uleiul se scurge imediat în rezervorul principal, în timp ce vacuumul din rezervor determină golirea recipientului transparent și pregătirea acestuia pentru un nou ciclu de lucru.

Pentru transferul uleiului din recipientul transparent în rezervor, se acționează supapa B, blocând-o cu siguranța metalică furnizată (fig. 14).

2. Este posibil, de asemenea, să se aspire ulei fierbinte, menținând sursa de aer cuplată la dispozitiv (fig. 15).



ATENȚIE!! În acest caz, înainte de golirea recipientului transparent, supapa B trebuie să fie deschisă (fig. 14/B)!

ATENȚIE!! Nu umpleți recipientul transparent peste nivelul maxim, notat cu STOP!

ATENȚIE!! Nu umpleți rezervorul peste nivelul maxim, indicat pe sonda de nivel laterală!

UNEORI, ULEIUL ASPIRAT SE SCURGE PRIN AMORTIZORUL DE AER. ACEST LUCRU SE INTAMPLA CAND:

Fig. 16.- Când uleiul este aspirat cu sursa de aer conectată permanent, iar recipientul transparent este umplut peste nivelul maxim marcat cu STOP.

Fig. 17.- Când uleiul este descărcat din recipientul transparent în rezervor fără deschiderea supapei B (rotirea acesteia în sens antiorar). Nu este necesară deschiderea supapei B doar când rezervorul inferior este depresurizat (când în acesta s-a creat vacuum).

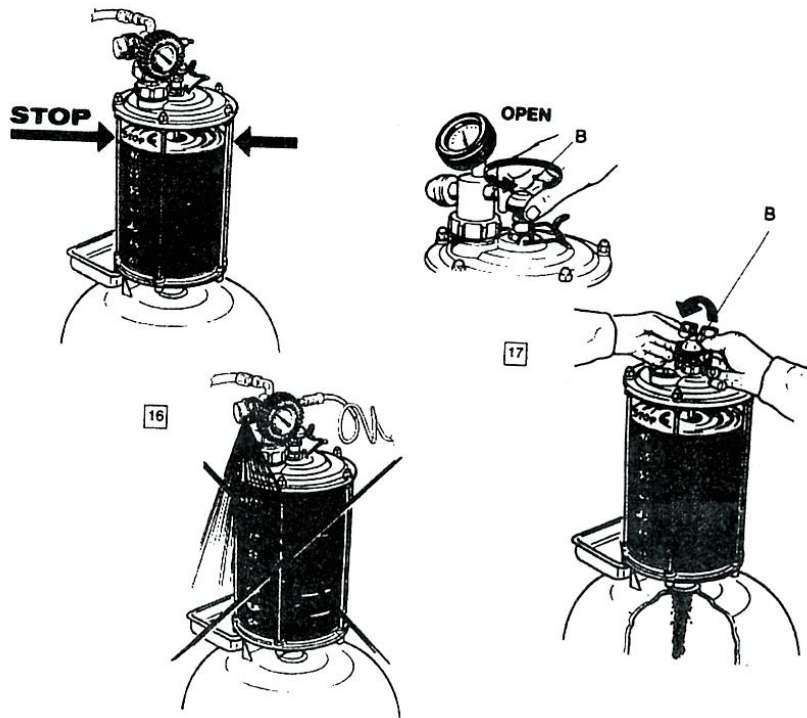


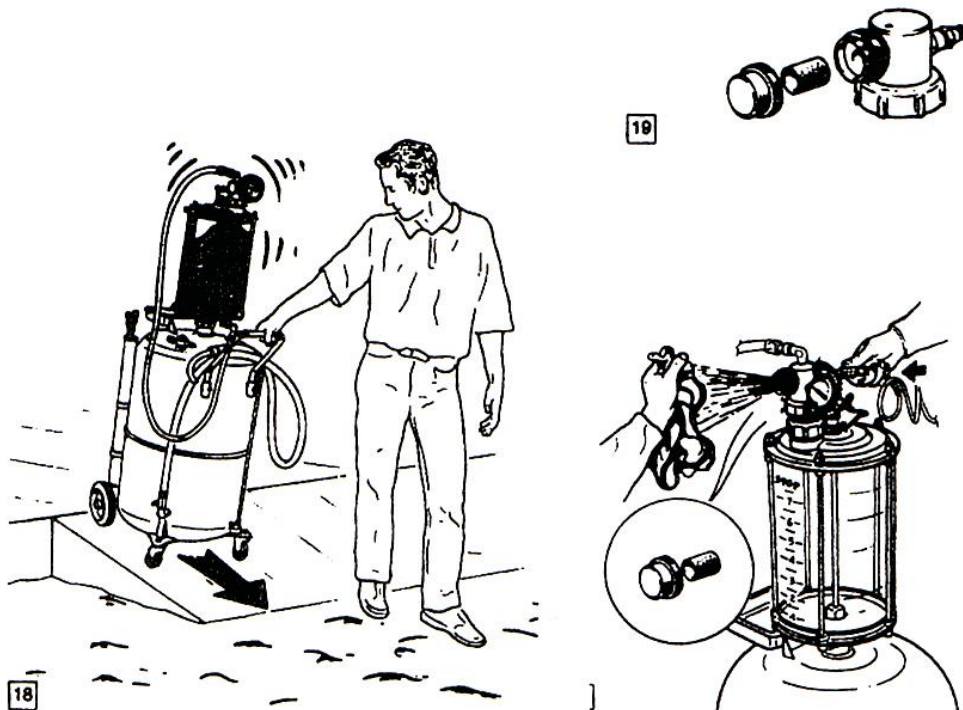
Fig. 18.- Când dispozitivul este mutat și recipientul transparent este plin cu ulei, stropii de ulei pot murdări grupul de vacuumare Venturi.

Fig. 19.- În aceste cazuri, procedați după cum urmează:

- îndepărtați amortizorul de aer, demontați-l și curățați-i toate componentele.

Fig. 20.- Ținând o cârpă așa cum este indicat în figură, conectați sursa de aer comprimat la dispozitiv până când tot uleiul este evacuat din grupul Venturi.

- reasamblați și fixați la locul său amortizorul de aer.



GOLIREA REZERVORULUI

Fig. 21.- IMPORTANT!

Asigurați-vă ca supapa B este în poziția sa superioară și închisă (rotită în sens orar).

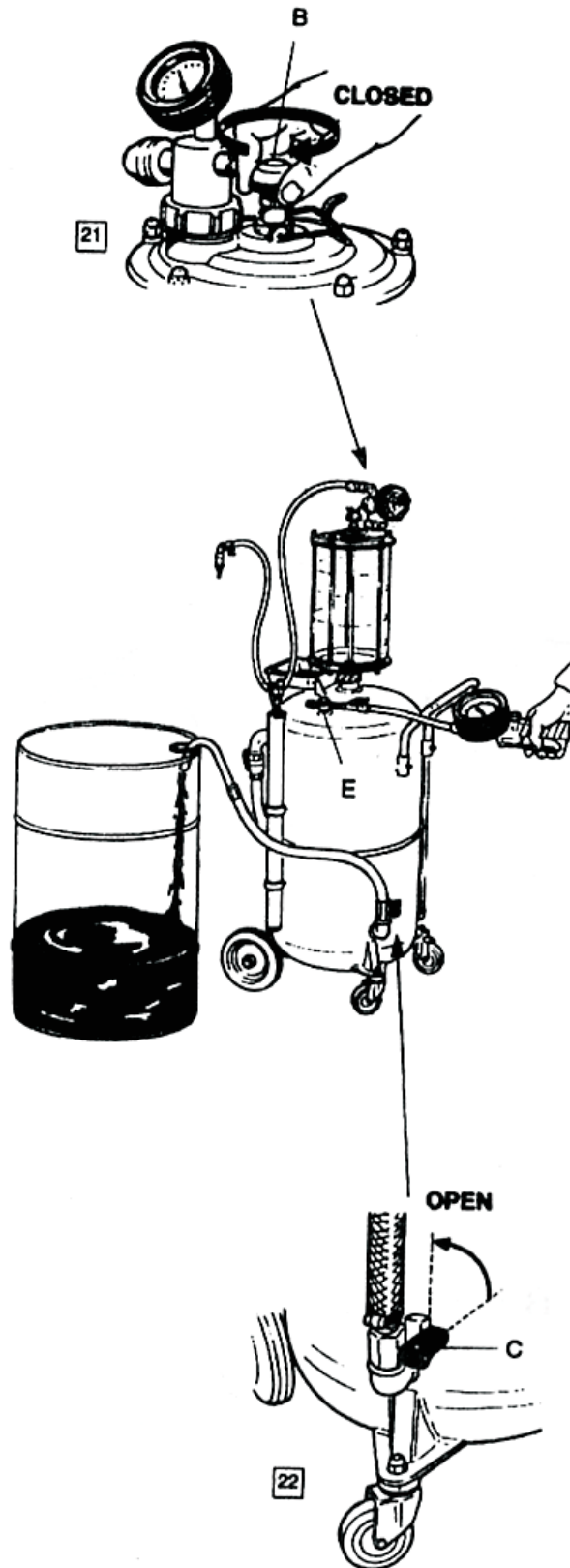


Fig. 22.- Deschideți robinetul cu bilă C. Conectați sursa de aer (0.1-0.2 MPa) la supapa E până când tot fluidul este transferat din rezervorul dispozitivului. Rezervorul este dotat cu o supapă de siguranță pneumatică calibrată la 14 PSI- 1 BAR.

